



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-01042024-253477
CG-DL-E-01042024-253477

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1503]

नई दिल्ली, शनिवार, मार्च 30, 2024/चैत्र 10, 1946

No. 1503]

NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 30, 2024/CHAITRA 10, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 मार्च, 2024

का.आ. 1584(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पूर्ववर्ती भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क शाखा) की अधिसूचना संख्या का. आ. 78 (अ), तारीख 04 फरवरी 1999 द्वारा गुजरात राज्य में पुराना एनएच 8 (नया एनएच-48) के किमी 388.000 से किमी 516.000 (राजस्थान/गुजरात सीमा से अहमदाबाद अनुभाग) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अधिसूचना संख्या का.आ. 2922 (अ), तारीख 17.12.2012 द्वारा गुजरात राज्य में पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 के 388.180 किमी से 443.000 किमी के उपयोग हेतु यांत्रिक वाहनों पर शुल्क उद्धृति और संग्रहीत करने के लिए प्राधिकरण को प्राधिकृत किया था।

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार की अधिसूचना संख्या का.आ.1964 (अ), तारीख 21 जून 2017 द्वारा यांत्रिक वाहनों पर गुजरात राज्य में

पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 के 287.400 किमी से 401.200 किमी तक के खंड के उपयोग हेतु शुल्क उद्ग्रहीत और संग्रहीत करने के लिए रियायतग्राही को निम्नानुसार प्राधिकृत किया ;

अब, पुराने एनएच-8 के मौजूदा किमी 401.200 से किमी 494.410 तक के खंड को 4-लेन से 6-लेन में का बनाने पर केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अधिसूचना संख्या का. आ. 2922 (अ), तारीख 17 दिसंबर, 2012 के अधिक्रमण में, एतद्वारा गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-48 शामलाजी - मोटाचिलोदा - नानाचिलोदा खंड डिजाइन किलोमीटर 447.385 से किलोमीटर 489.185 तक (मौजूदा किलोमीटर 401.200 से किलोमीटर 443.000 तक) के चार या अधिक लेन खंड के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 41.555 कि.मी. और 2.450 कि.मी (जिनकी लंबाई 0.245 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनो पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर और नीचे सारिणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनो पर शुल्क उद्ग्रहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्ग्रहीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा(प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा :

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनज)	लम्बाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
गुजरात के अरावली जिले में बंटाडा गांव के निकट एनएच-48 का किमी 461.685 (पुराने एनएच-8 का मौजूदा किमी 415.500)	41.555 किमी [संरचनाओं की लंबाई (> 60 मीटर) को छोड़कर]	छह लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
गुजरात के अरावली जिले में वंटाडा गांव के निकट एनएच-48 का किमी 461.685 (पुराने एनएच-8 का मौजूदा किमी 415.500)	0.245 [^]	2.450	छह लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

[^] ब्यौरा निम्नलिखित है:

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	467.976	468.152	आरओबी (एलएचएस ; मौजूदा 2 लेन & आरएचएस : नया 3-लेन)	0.176
2	476.461	476.530	आरओबी (एलएचएस ; मौजूदा 2 लेन & आरएचएस : नया 3-लेन)	0.069
कुल (किमी)				0.245

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/- रूपए(तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए

शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना खंड की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

10. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 649.98 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/547/सीपी/वंटाडा/फ्रीनोटिफिकेशन/रिवीजन/2023/ई-232918]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th March, 2024

S.O. 1584(E).— Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing) [number S.O.78 (E) dated the 4th February 1999], issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the Stretch from Km. 388.000 to Km. 516.000 (Rajasthan/ Gujarat Border to Ahmedabad Section) of old NH-8 (New NH-48) in the state of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government by notification of the Government of India number S.O. 2922 (E) dated 17th December, 2012 authorised Authority for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the section from Km. 388.180 to Km. 443.000 of old NH-8 in the state of Gujarat;

And whereas, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the rules, the Central Government by notification of the Government of India number S.O. 1964 (E) dated 21st June 2017 authorised Concessionaire for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the section from Km. 287.400 to Km. 401.200 of old NH-8 in the state of Gujarat;

Now, upon augmentation of section from existing Km. 401.200 to Km. 494.410 of old NH-8 from 4-lane to 6-lane, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the said rules and in supersession of the notification bearing number S.O. 2922 (E) dated 17th December, 2012, the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 41.555 Km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 2.450 Km (having length of 0.245 Km) for use of four or more lane on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Shamlaji - Motachiloda - Nanachiloda section from design kilometer 447.385 to kilometer 489.185 (existing Km. 401.200 to Km. 443.000) of National Highway number 48 in the State of Gujarat and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per Km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected here under shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
Km. 461.685 of NH-48 (existing Km. 415.500 of old NH-8) near Vantada village in Aravalli District of Gujarat	41.555 Km [Excluding length of structures (>60m)]	100% for Six lane of the base rate mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plazas, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-3			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of structures (in Km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in Km)	Rate at which fee is payable
Km. 461.685 of NH-48 (existing Km. 415.500 of old NH-8) near Vantada village in Aravalli District of Gujarat	0.245 [^]	2.450	100% for Six lane of the base rates mentioned in Table-1 above

^The details are as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in Km)
	From Km	To Km		
1	467.976	468.152	ROB (LHS ; existing 2 lane & RHS: new 3-lane)	0.176
2	476.461	476.530	ROB (LHS ; existing 2 lane & RHS: new 3-lane)	0.069
Total (Km)				0.245

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non- commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 330.000 (Three Hundred and Thirty Only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rs. 649.98 Crore. The capital cost is subjected to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/13013/547/CP/Vantada/Fee Notification/Revision/2023/E-232918]
SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.